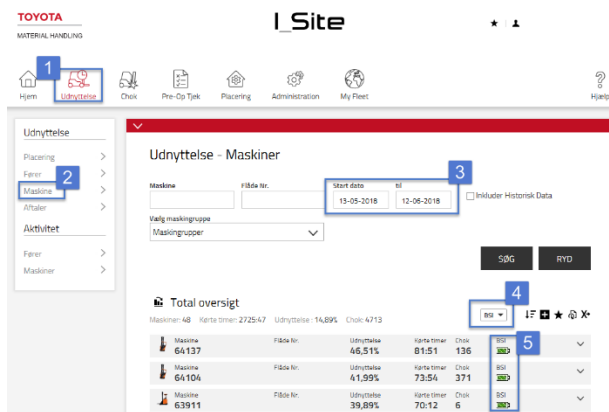


1 Batteri Rapport

Batterirapporten viser batteriafladningsniveauer, strømkapacitet, brug og genopladning i ugentlige intervaller for den valgte maskine.

For at få adgang til Batteri detaljer:

1. Klik på Udnyttelse
2. Klik på Maskiner
3. Evt. indsæt tidsinterval
4. Evt. tryk på BSI for at farve sortere data
5. Tryk på batteriikonet



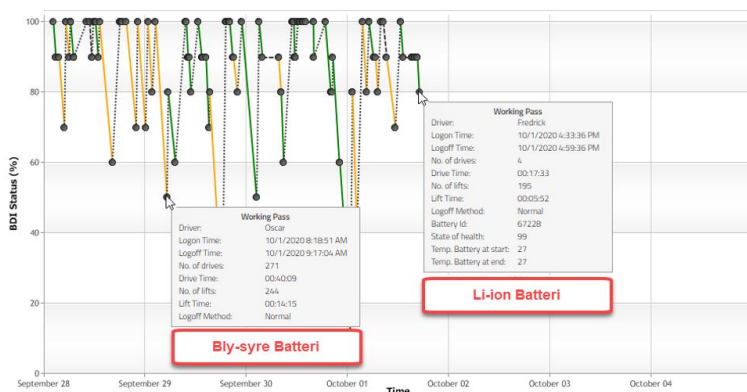
Bemærk! Batterirapporter er kun tilgængelige på maskiner, der forsyner I_Site-systemet med batteridata fra trucken. Dette inkluderer de fleste Toyota / BT-maskiner.

For at lette et overblik er batterioplysningerne farvekodet i niveau grønt for ok og gul og rød til advarsel. De forskellige farve indstilles af forskellige fejl eller af forkert håndtering. Se detaljer nedenfor ...

Grafen viser batteriets opladningsniveauer i løbet af syv dage (fra mandag til søndag).



- Farverne angiver batteriets afladningstilstand og er forskellige for bly- og Li-ion-batterier (for detaljer se nedenfor).
- Sorte prikker (punkter) på linjen angiver begyndelsen og slutningen af et arbejdspar.
- Stiplede linjer viser 'ikke-arbejdstid'.
- Dashed lines show non-work time.
- Under grafen er der en tabel over arbejdsparrene for det viste tidsinterval. For hvert arbejdspar viser tabellen log-på og log-af tidsstempler, fører-navn, batteristatus i begyndelsen og slutningen plus log-a-metoden.

Når man flytter en mus over de sorte prikker vises et pop-up vindue med detaljer om arbejdsparret. Vinduet indeholder forskellige data afhængigt af om det er et bly- eller Li-ion batteri.



1.1 Bly-syre batteri

BSI ikonfarve kodning

	[Grøn]	OK
	[Gul]	Se tabel nedenfor.
	[Rød]	Se tabel nedenfor.
	[Grå]	Funktion er ikke aktiveret.
"N/A"	Batteri overvågning er ikke tilgængelig for denne maskine.	

Hvordan skal man forstå farvekodning i Batterigrafen (Bly-syre batteri):

Strømtab	Kort tid Genopladning		Hurtig afladning	
	Gul	Rød	Gul	Rød
Strøm går tabt under igangværende arbejdskort	<ul style="list-style-type: none"> Udskiftning af batteri: NEJ Slukket: < 30 minutter BDI, arbejdsfas slut ≤ 20% BDI, næste arbejdsfas start: 100% 		BDI går fra 60 til 30 % (tager normalt flere arbejdsfas) og den beregnet kørsel + løftetid (minutter) pr. 100 Ah is mindre:	
			Parameter 1	Parameter 2
2 ud af 10 arbejdsfas	3 ud af 10 arbejdsfas	5 ud af 10 arbejdsfas	2 ud af 5 gange (10 hvis batteriet er udskiftet)	2 ud af 3 gange (6 hvis batteriet er udskiftet)

Graf Linjer:

BDI Data for arbejdsfas i perioden 09-11-2020 til 15-11-2020

.....	Imellem arbejdsfas - Batteri frakoblet	—	Opportunistisk ladning eller hurtig afladning (Alvorlig)	—	Arbejdsfas
----	Imellem arbejdsfas - Batteri tilkoblet	—	Opportunistisk ladning, hurtig afladning eller pludseligt strømtab		

Linje Type	Beskrivelse	Betydning
Grøn	Arbejdsfas	Ingen uønskede hændelser registreret under arbejdsfasset
Gul	Mulighedsopladning, hurtig afladning eller strømtab	Batteriet er frakoblet, eller trucken blev lukket ned med en nødkontakt eller Batteriafladning målt ved krydsning af enten 60% eller 30% var hurtigere end forventet, men over kritiske niveauer.
Rød	Mulighedsopladning, hurtig afladning (seriøs)	Opportunistisk opladning opstod, eller Batteriafladning målt ved krydsning af enten 60% eller 30% var hurtigere end forventet og lig med eller under kritiske niveauer.
Stiplet	Imellem arbejdsfas – Batteri tilkoblet	Ingen arbejdsfas blev registreret. Batteriet var tilsluttet maskinen
Prikket	Imellem arbejdsfas – Batteri frakoblet	Ingen arbejdsfas blev registreret. Batteriet var ikke tilsluttet maskinen

1.2 LI-ION batteri

BSI (Battery Status Indicator) for Li-ion kan blive grøn eller gul afhængig af enten batteritilstand eller forvaltningen af batteriet.

Li-Ion batteridata farve kodning

 [Li-Ion Grøn] _____ OK

 [Li-Ion Gul] _____ Se tabel nedenfor

"N/A" Batteriovervågning er ikke tilgængelig for denne maskine

Hvordan skal man forstå farvekodning i Batterigrafen (Li-ion batteri):

Batteritilstand	Mistet mulighed for at lade	Strømtab
Gul	Gul	Gul
Hvis batteritilstanden er lavere end 90	Mistet mulighed for at oplade er angivet, hvis et batteri ikke er blevet opladet, selvom det står inaktiv i mindst 15 minutter.	Batteri frakoblet
	Forekom mere end 2 gange i løbet af de sidste 24 timer	2 gange eller mere i løbet af de sidste 10 arbejdsplas

Graf linjer:

BDI Data for arbejdsplas i perioden 16-11-2020 til 22-11-2020



 Imellem arbejdsplas - Batteri frakoblet — Arbejdsplas

 - - - - - Imellem arbejdsplas - Batteri tilkoblet — Mistet mulighed for at oplade eller Strømtab.

Linje Type	Beskrivelse	Betydning
Grøn	Arbejdsplas	Ingen uønskede hændelser registreret under arbejdsplasset
Gul	Batteritilstand	Hvis batteritilstanden er lavere end 90
Gul	Mistet mulighed for at lade	En mistet mulighed for at oplade er angivet, hvis et batteri ikke er blevet opladet, selvom det har været inaktivt i mindst 15 minutter. Og hvis dette er sket mere end 2 gange i løbet af de sidste 24 timer*.
Gul	Strømtab	Førerne har frakoblet batteriet før de logger ud 2 gange eller mere i løbet af de sidste 10 arbejdsplas ('Strømtab') eller trucken blev lukket ned med en nødkontakt
Stiplet	Imellem arbejdsplas – Batteri tilkoblet	Ingen arbejdsplas blev registreret. Batteriet var tilsluttet maskinen
Prikket	Imellem arbejdsplas – Batteri frakoblet	Ingen arbejdsplas blev registreret. Batteriet var ikke tilsluttet maskinen